



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
UFFICIO 7 – TECNICO, AMMINISTRATIVO E OPERE MARITTIME
PER LA REGIONE SARDEGNA
Sede Coordinata di Cagliari

Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
Centralino Tel.0703423211
Segreteria Tel. 070301309
EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Cagliari li

Segreteria

Class: **03.03**

A Destinatari in Elenco

Allegati (dal n.2 al n.7)

Risposta al foglio n°
del

Oggetto: CA 12 _S.S.195 "SULCITANA" Completamento Itinerario Cagliari - Pula - Lotto 2.
Collegamento con la S.S. 130 e Aeroporto Cagliari Elmas.
Progetto Definitivo (dal Km 21+488,70 al Km 23+900,00)
Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente richiedente: Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Premesso che:

- Anas S.p.A. - con nota prot. n. CDG-635624 del 27.11.2020 (acquisita agli atti in pari dati con prot. n. PRRM 0040455) , ha richiesto a questo Istituto l'indizione di apposita conferenza di servizi nell'ambito della procedura d'intesa Stato - Regione ex art. 56 del D.P.R. 348/1979 ed ex art. 2 del D.P.R. 383/1994 per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici, per le opere in oggetto indicate, finalizzate a:

- Rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. 616/77 art. 81, e D.P.R. 383/94 per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto;
- Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie per la realizzazione dei lavori in oggetto a norma del D.P.R. 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni;
- ogni autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato, finalizzati all'approvazione del Progetto Definitivo ed alla Dichiarazione di Pubblica Utilità, ivi compresa l'autorizzazione paesaggistica ex art.146 del D. Lgs. 42/2004.

rappresentando quanto segue:

- il presente Progetto Definitivo del Lotto 2 fa parte del più ampio intervento di realizzazione dell'itinerario della S.S.195 Bis "Nuova Sulcitana" tra Cagliari e Pula, suddiviso in 3 lotti, dei quali il 1° e il 3° sono in fase di avanzata esecuzione;
- l'intervento consiste nell'adeguamento del tratto di strada a 4 corsie già esistente, attualmente caratterizzato da una larghezza totale della carreggiata di 18,60 m (sezione tipo



III CNR), ad una sezione tipo B (extraurbana principale) ai sensi del D.M. 05.11.2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”, con carreggiate separate a due corsie per senso di marcia - ciascuna larga 3,75 m; si tratta, pertanto, di un allargamento simmetrico della sede stradale esistente per complessivi 7,40 m, ossia 3,70 m per lato;

- il tracciato dell'intero Lotto 2 si sviluppa complessivamente per 5,55 km, dalla progressiva 18+350 alla progressiva 23+900 ed interessa i Comuni di Capoterra e Sarroch, nella Città Metropolitana di Cagliari;
- in particolare, il Lotto 2 è stato suddiviso in 2 stralci funzionali di cui lo Stralcio 2C si estende per circa 2,40 km nel territorio del solo Comune di Sarroch, a partire dal sedime esistente della c.d. “Perimetrale Consortile” (direttrice S.S.195 Bis “Nuova Sulcitana”) e termina a nord in corrispondenza del viadotto “Bacch’ e Linna” al km 21+488 e a sud al km 23+900 in corrispondenza del limite d'intervento del Lotto 3 appena aperto al traffico;
- l'intervento in oggetto è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 tra Anas e MIT, CIPE25/2016 e 54/2016, per un importo di 30,00 M€ di risorse FSC;
- attualmente il Lotto 2 è in gestione al CACIP (Consorzio per l'Area Industriale Provinciale di Cagliari) che ha eseguito lavori di manutenzione nel 2018, con il rifacimento della pavimentazione stradale lungo quasi tutto il tratto di competenza;
- la S.S.195 Bis, in particolare tra i km 14+800 e 20+950, è ricompresa nel Piano di Emergenza della Prefettura di Cagliari, quale via d'esodo per l'Area Industriale di Sarroch con la previsione di disposizioni in merito alla gestione dell'emergenza. Nello specifico l'intervento del Lotto 2 Stralcio 2C è compreso dal Km 21+488,70 al Km 23+900,00;
- la Regione Autonoma della Sardegna nel 2007 ha eseguito, con affidamento esterno all'ATI AICProgetti S.p.A. (capogruppo), la progettazione definitiva dell'intero intervento di realizzazione della “Nuova Sulcitana”, a 2 corsie per senso di marcia;
- sul Progetto Definitivo dell'intero itinerario Cagliari-Pula, è stata acquisita la compatibilità ambientale con prescrizioni in data 30.03.2007 (prot. DSA DEC 2007-259) rilasciata da Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed attualmente in corso di validità;
- il Progetto Definitivo è stato, quindi, aggiornato nel 2008–2009 dagli stessi progettisti incaricati dalla Regione in riferimento alle prescrizioni e suddiviso in lotti correlati ai finanziamenti, proseguendo poi nella successiva fase di affidamento tramite Appalto Integrato per i soli Lotti 1° e 3° ed Opera Connessa Sud, finanziati;
- il Progetto Definitivo, aggiornato nel 2008-2009, in riferimento al 2° Lotto prevede interventi di risanamento dei rilevati che hanno subito cedimenti, allargamenti della sezione stradale e adeguamento delle opere idrauliche di linea e di attraversamento;
- nel 2018, a partire dal Progetto Definitivo, sono stati eseguiti interventi di manutenzioni mirate di rifacimento superficiale della sovrastruttura, condivise con la Regione Autonoma della Sardegna, da parte dell'ente proprietario CACIP;
- nel 2019, terminati tali lavori di manutenzione, Anas S.p.A. ha eseguito una campagna di indagini geognostiche e di caratterizzazione ambientale integrativa, valutando di eseguire un



intervento di risanamento e messa in sicurezza idraulica dei rilevati, in quanto realizzabile con i finanziamenti disponibili;

- il Progetto Definitivo, oggetto della presente conferenza di servizi, comprende interventi di risanamento e ripristino di alcune tratte in rilevato, allargamenti della sezione stradale e adeguamento delle opere idrauliche di linea e di attraversamento dal km 21+488 al km 23+900, resisi necessari in esito alle indagini geognostiche;
- il Lotto 2, quindi, è stato suddiviso a sua volta in 2 stralci funzionali di cui il presente Stralcio 2C tra il km 21+488 al km 23+900, comprende:
 - le prescrizioni riportate nella compatibilità ambientale rilasciata in data 30.03.2007 dal Ministero dell'Ambiente con prot. DSA DEC 2007-259 attualmente in corso di validità;
 - le intervenute normative in materia di costruzioni (NTC 2018), Terre e Rocce da Scavo (2005-2012-2017), impianti di sicurezza e di illuminazione, espropriazioni (2011), svincoli e intersezioni (2006);
- sulla successiva fase di Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto Lotto 2-Stralcio 2C dal km 21+488 al km 23+900 sarà avviata la Verifica di Ottemperanza presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Si fornisce di seguito una descrizione sintetica dell'intervento:

La strada oggetto d'intervento S.S.195 Bis "Nuova Sulcitana", denominata "Perimetrale Consortile" nel tratto tra il km 18+071 e il km 25+250, fu realizzata con funzione di variante alla strada statale esistente in una zona interessata da numerosi insediamenti industriali a rischio incidente rilevante e in cui ricade l'abitato di Sarroch.

Questo intervento, che rientra come detto in precedenza, all'interno di uno più vasto della tratta di S.S.195 "Nuova Sulcitana" tra Cagliari e Pula, consentirà l'innalzamento degli standard di sicurezza e tempi di percorrenza inferiori tra Cagliari e le località costiere del sud-ovest dell'Isola.

La sezione tipologica esistente è di Tipo III secondo le norme CNR 80, di larghezza complessiva pari a 18,60 metri, costituita da due corsie per senso di marcia da 3,50 metri, due banchine da 1,50 metri di larghezza, un margine centrale da 1,10 metri con spartitraffico in barriera tipo New Jersey. L'intervento in oggetto (Lotto 2-Stralcio 2C) si estende per circa 2,40 km nel solo comune di Sarroch a partire dal sedime esistente della "Perimetrale Consortile" (direttrice S.S.195 Bis "Nuova Sulcitana") come adeguamento della stessa e termina a nord, in corrispondenza del viadotto "Bacch' e Linna" al km 21+488 e a sud al km 23+900 in corrispondenza del limite d'intervento del Lotto 3 appena aperto al traffico.

Lo stesso intervento andrà a completare gli interventi realizzati per il Lotto 3 e quelli, in corso di realizzazione, per il Lotto 1.

Il tratto si sviluppa in rettilineo in discesa con una pendenza longitudinale di circa l'1% fino alla progressiva 23+000 circa, in cui si sviluppa in leggera salita alternando tratti in trincea e tratti in rilevato. Alla progressiva 23+100 circa, è situato lo "Svincolo Saras" che conduce verso l'Agglomerato Industriale di Sarroch e verso la S.S.195 "Sulcitana" esistente che corre lungo la costa.

L'intervento sulla "Perimetrale Consortile" CACIP esistente nasce dall'esigenza di adeguamento dell'intera Nuova Cagliari-Pula alla sezione tipo B "extraurbana principale" secondo la cogente normativa sulle strade di cui al D.M. 05.11.2001 e presuppone, quindi, un allargamento di 1,70 m di area pavimentata per ciascuna carreggiata e la realizzazione di adeguate piazzole di sosta.



Nella zona dello “Svincolo Saras”, anch’esso adeguato alla normativa vigente D.M. 19.04.2006 (Nuove norme per la progettazione delle intersezioni) e interessato dall’allargamento della piattaforma stradale, l’intervento di progetto prevede il rifacimento del cavalcavia di svincolo lungo la viabilità secondaria.

In corrispondenza della zona di svincolo si prevede, inoltre, la ricucitura e l’adeguamento della viabilità esistente interferita.

Completano gli interventi l’adeguamento delle opere minori (sottovia e tombini idraulici) e la realizzazione di nuovi attraversamenti idraulici.

Particolare attenzione è stata posta alle problematiche relative ad alcune tratte dei rilevati esistenti i quali, nel corso degli anni, hanno manifestato cedimenti importanti del piano stradale.

Sulla scorta dei dati di base e delle indagini geognostiche disponibili, al fine di approfondire le problematiche dei rilevati esistenti, è stato condotto uno studio specifico congiunto, geotecnico e idraulico, delle tratte considerate maggiormente critiche, per le quali si prevede una bonifica superficiale della parte sommitale del rilevato esistente al di sotto della piattaforma stradale.

Le suddette tratte di rilevato sono, nello specifico, quattro e indicate di seguito:

- R1: dal km 21+490 al km 21+600;
- R2: dal km 21+900 al km 22+050;
- R3: dal km 22+300 al km 22+650;
- R4: dal km 23+700 al km 23+900.

Visto che:

- la Verifica Preventiva dell’Interesse Archeologico ai sensi dell’art. 25 del D.Lgs. 50/2016 presso la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Cagliari e le Province di Oristano e Sud Sardegna, è stata avviata con nota prot. CDG-0377032P del 24.07.2020 con la trasmesso del Progetto Definitivo in oggetto. Con nota MIBACT_SABAP-CA|14/08/2020|0023254-P è stata richiesta dalla Soprintendenza l’integrazione di alcuni elaborati progettuali. Pertanto, ai fini dell’espressione del parere di competenza ai sensi dell’art. 25 del D. Lgs. 50/2016, Anas S.p.A. ha provveduto ad integrare quanto richiesto con nota prot. CDG-0443828-P del 03.09.2020; infine con nota del 16/11/2020 n. prot. I-062156 la Verifica Preventiva dell’Interesse Archeologico si è conclusa con esito positivo con prescrizione di sorveglianza archeologica in corso d’opera;
- è in corso la procedura prevista della Legge 11/11/2014 n. 164 dall’art. 34 c. 7 e c. 8., per verificare l’interferenza del tracciato in progetto con l’eventuale attività di messa in sicurezza/bonifica con nota prot. CDG-0481014 del 23/09/2020 presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Direzione Generale per il Risanamento Ambientale (RiA) Divisione III – Bonifica dei Siti di Interesse Nazionale;
- ai sensi dell’art. 11 D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e degli artt. 7 e seguenti della legge 241/90 e s.m.i., nonché del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato avviato il procedimento per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio mediante la pubblicazione dell’avviso sui quotidiani (Corriere della sera e Unione Sarda del 29/10/2020) e presso l’Albo Pretorio del Comune Sarroch (N° pubblicazione 1754/Atto N° 2333 del 30/10/2020);
- ai sensi dell’art. 27, comma 4 del D. Lgs. 50/2016, con PEC del 25/02/2020 indirizzate agli Enti gestori delle interferenze, è stata fatta richiesta di conferma delle interferenze rilevate, nonché del preventivo tempi e costi per la relativa riallocazione ipotizzata.

Considerato che:

- trattandosi di opere di interesse statale, in applicazione della Direttiva dell'On.le Ministro dei LL. PP. n. 4294/25 del 4.06.1996, come sostituita dalla Circolare Min. II.TT. n. 26/Segr. del 14.01.2005, la competenza per la procedura di cui al citato D.P.R. 383/94 è del Provveditore Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna;
- per quanto sopra, non ravvisandosi caratteri di particolare complessità, si ritiene di procedere, in applicazione del combinato disposto dall'art. 14-bis della Legge 241/90 così come modificata dall'art. 1 del D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, e dall'art. 2 del D.P.R 18 aprile 1994, n. 383 alla indizione della 1ª Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, sul progetto definitivo segnato in oggetto;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO È INDETTA

Apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dall'art. 2 e 3 del D.P.R 18 aprile 1994, n. 383 da svolgersi nella forma semplificata e nella modalità asincrona ex art. 14-bis della Legge 241/90, così come modificata dall'art. 1, comma 1, del D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 al fine di ottenere sul progetto di che trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla-osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalle normative vigenti ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ai sensi dello stesso D.P.R. 383/94.

Le Amministrazioni in indirizzo, ai sensi del comma 2, lettera b), dell'art. 14-bis della Legge 241/90, così come modificata dall'art. 1, comma 1, D. Lgs. 127/2016, entro il **termine di 15 (quindici)** giorni a far data dal ricevimento della presente, possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, comma 7 della stessa Legge 241/90 e ss.mm.ii., integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso o non direttamente acquisibili da altre Amministrazioni.

In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta al proponente, indicando il termine per ottemperare durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi dell'art.2, comma 7, della Legge n.241/1990. Il Richiedente l'indizione della conferenza dei servizi provvederà a trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole anche allo scrivente Provveditorato.

Le stesse Amministrazioni in indirizzo, ai sensi del comma 2, lettera c), dell'art. 14-bis della Legge 241/90, (*..Se tra le suddette amministrazioni vi sono amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali, o alla tutela della salute dei cittadini, ove disposizioni di legge o i provvedimenti di cui all'articolo 2 non prevedano un termine diverso, il suddetto termine è fissato in novanta giorni*) così come modificata dall'art. 1, comma 1, del D.lgs. 127/2016, debbono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della presente conferenza entro il termine di **90 (novanta) giorni** a far data dal ricevimento della presente, con le eventuali prescrizioni/condizioni di legge o di atto amministrativo generale o discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

Nel caso in cui le determinazioni assunte dalle Amministrazioni in indirizzo non consentano l'adozione della decisione motivata di conclusione positiva della conferenza, con separata e successiva comunicazione è fissata, per il **giorno 17 aprile 2021** la 1ª seduta della 1ª Conferenza dei Servizi, in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi del comma 7 dell'art.14/bis.

Si richiede, inoltre, l'adozione, per i tempi di rilascio delle determinazioni di competenza, dei termini





previsti all'art. 13 comma 1 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/20 l'11.09.2020.

Si chiede, inoltre, per i soli Enti gestori di servizi pubblici a rete, che siano forniti, contestualmente al proprio parere, i cronoprogrammi di risoluzione delle interferenze, e che siano verificate e segnalate altresì le interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate nell'ambito del Progetto Definitivo in esame.

Gli elaborati del Progetto Definitivo, come da Elenco Elaborati allegato, sono visionabili in formato pdf/Anella loro versione firmata e non, dagli interessati al procedimento, attraverso un sito ftp riservato.

Le modalità di accesso e le credenziali sono di seguito dettagliate:

- ✓ Digitare nella barra della cartella "Computer" o "Risorse del Computer" (NON su browser Internet) il seguente indirizzo: <ftp://dpp.stradeanas.it/CdSSS195/>
- ✓ Inserire le seguenti credenziali di accesso: Utente: pubblica_04 ; Password: anas22011
- ✓ Scaricare i file su un archivio locale.

Si forniscono, di seguito, i Riferimenti di contatto:

ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale "Sardegna" - PEC anas.sardegna@postacert.stradeanas.it

Responsabile del Procedimento: Ing. Michele Coghe, Cell. 335 5345 310,

email m.coghe@stradeanas.it

Responsabile Area Sardegna DPRL: Ing. Giampiero Giordano, Cell. 334 6596 325,

email g.giordano@stradeanas.it,

Responsabile di Progetto DPRL: Ing. Irene Maria Mineo, Cell. 349 4635 248,

email i.mineo@stradeanas.it

Si comunica che il Responsabile del procedimento è l'ing. Walter Quarto - dirigente dell'Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo e Opere Marittime per la regione Sardegna.

IL PROVVEDITORE

Ing. Vittorio RAPISARDA FEDERICO

IL DIRIGENTE

ING. WALTER QUARTO

*L'ESTENSORE:
f.to ass.amm. D.Verniani*

ELENCO DESTINATARI:

Ministero per i Beni e le Attività Culturali Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Servizio V – Tutela Paesaggio mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS CRESS@pec.minambiente.it ctva@pec.minambiente.it
Ministero della Difesa - Comando Militare Autonomo della Sardegna cm_sardegna@postacert.difesa.it - Comando Logistico dell'Esercito SM – Ufficio Movimenti e Trasporti comlog@postacert.difesa.it - Comando Supporto Logistico Marina Militare Ufficio Infrastrutture e Demanio marisuplog.ca@postacert.difesa.it
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna mbac-sabap-ca@mailcert.beniculturali.it
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato della difesa dell'ambiente Direzione Generale della Difesa dell'Ambiente - Servizio Valutazioni Ambientali – SVA amb.sva@regione.sardegna.it Direzione generale del corpo forestale e di vigilanza ambientale cfva.direzione@pec.regione.sardegna.it
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato dei Lavori Pubblici Direzione Generale Lavori Pubblici - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS) llpp.sts@pec.regione.sardegna.it - Servizio del Genio Civile di Cagliari (GCC) llpp.gcc@pec.regione.sardegna.it - Servizio territoriale opere idrauliche di Cagliari (GCC) llpp.stoica@pec.regione.sardegna.it
Regione Autonoma della Sardegna Assessorato regionale Enti locali, finanze e urbanistica Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia - Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica urbanistica@pec.regione.sardegna.it - Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna Meridionale eell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it
Città Metropolitana di Cagliari Via D. Cadello 9/b - Cagliari- 09121 Cagliari protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it





Regione Autonoma della Sardegna Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna (ADIS) Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it
Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente della Sardegna (Arpas) arpas@pec.arpa.sardegna.it
Consorzio di Bonifica Sardegna Meridionale cbsm@pec.cbsm.it
Comitato Tecnico Regionale di Prevenzione Incendi c/o Ministero dell'Interno Direzione Regionale per la Sardegna dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Via Antonio Lo Frasso, 4 09127 - CAGLIARI dir.sardegna@cert.vigilfuoco.interno.it
Agenzia del Demanio. Direzione Regionale Sardegna dre_Sardegna@pce.agenziademanio.it
Comune di Sarroch protocollosarroch@pec.it
Abbanoa S.p.A. protocollo@pec.abbanoa.it
Ente Acque della Sardegna – Enas protocollogenerale@pec.enas.sardegna.it
Terna S.p.A. info@pec.terna.it ; ternareteitaliaspa@pec.terna.it
E-Distribuzione S.p.A. - Distribuzione Territoriale Rete e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it ; eneldistribuzione@pec.enel.it
Telecom Italia S.p.A. telecomitalia@pec.telecomitalia.it ; aoa.ce.focalpoint@pec.telecomitalia.it
Infratel Italia S.p.A. posta@pec.infratelitalia.it
CACIP – Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari cacip@legalmail.it
ArstS.p.A. arst@pec.arstspa.info
IGEA S.p.A. igea@pec.igeaspa.it
<i>per conoscenza</i>
Ministero Infrastrutture e Trasporti. DG per le Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali dgstrade@pec.mit.gov.it
Presidente della Regione Autonoma della Sardegna presidenza@pec.regione.sardegna.it



Regione Autonoma della Sardegna Assessorato Lavori Pubblici Direzione Generale Lavori Pubblici lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it
ANAS S.p.A. anas@postacert.stradeanas.it <ul style="list-style-type: none">- Direzione Operation e Coordinamento Territoriale- Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori. Coordinamento Progettazione- Coordinamento Territoriale Sardegna anas.sardegna@postacert.stradeanas.it
Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento del Coordinamento Amministrativo alla c.a. Rappresentante Unico ex art.14-ter della legge 241/90 Cons. Donato Attubato segreteria.dica@mailbox.governo.it